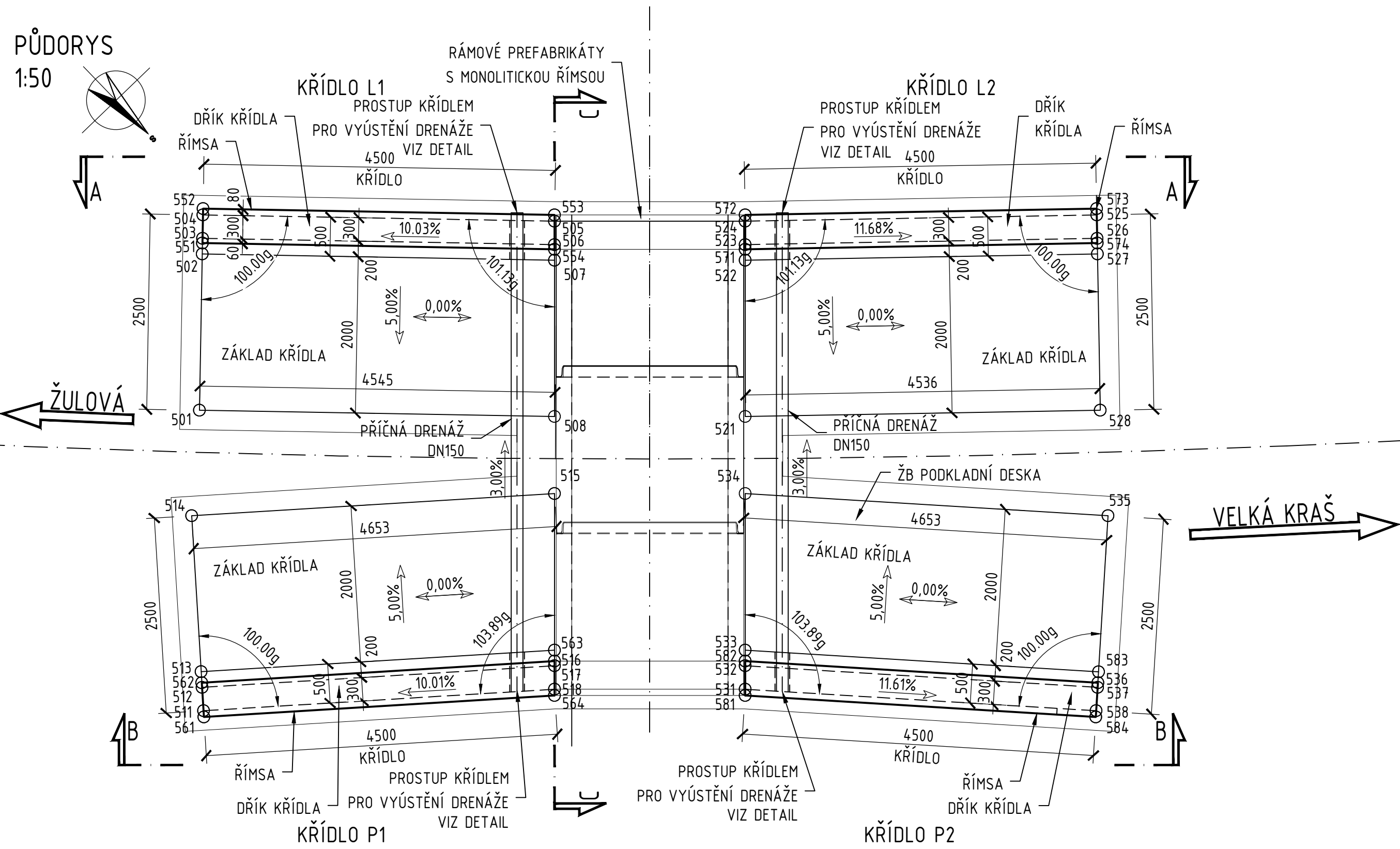


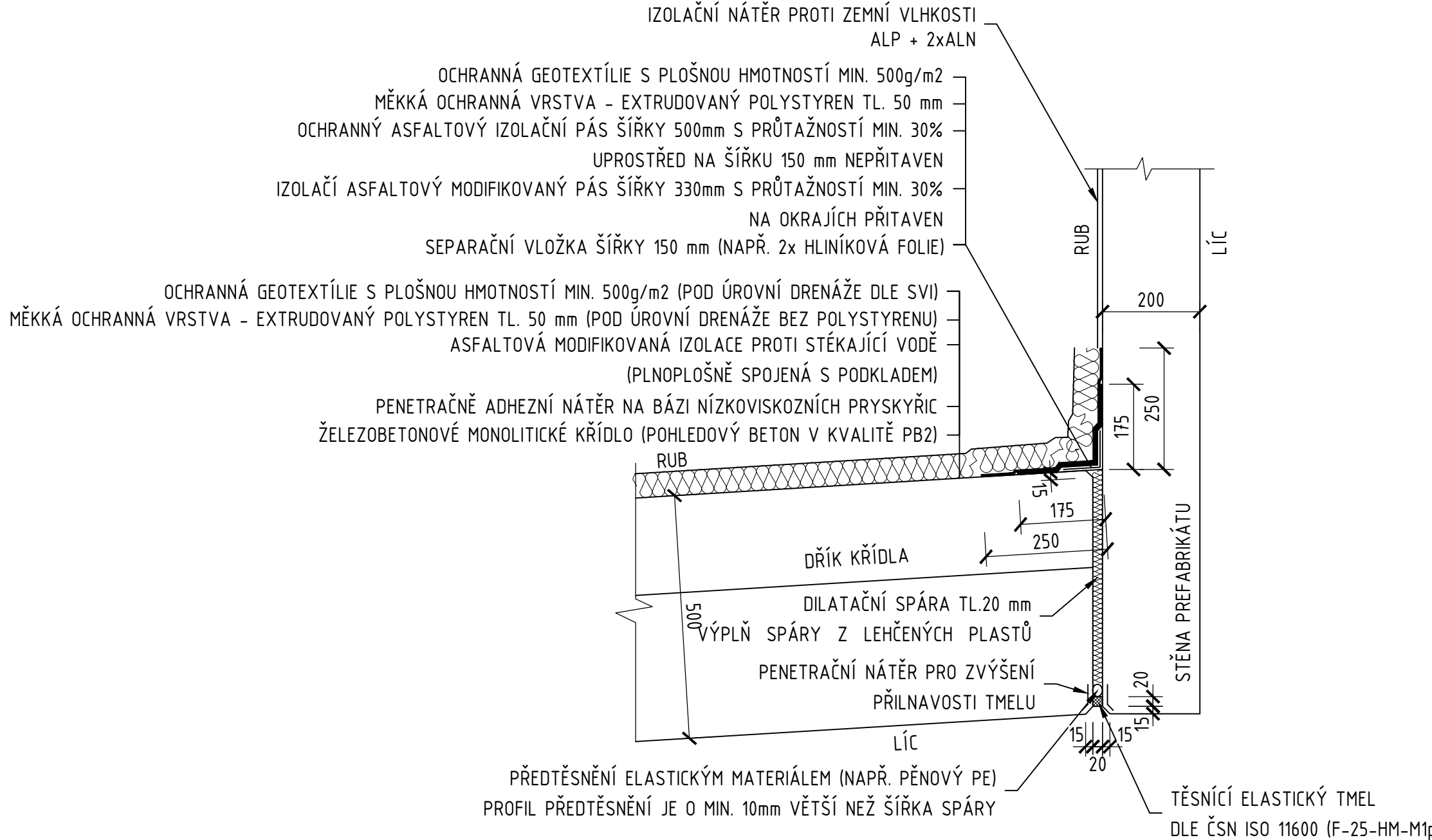
SO 12-21-02 Obnova propustku, evid. km 18,368

VÝKRES TVARU KŘÍDEL



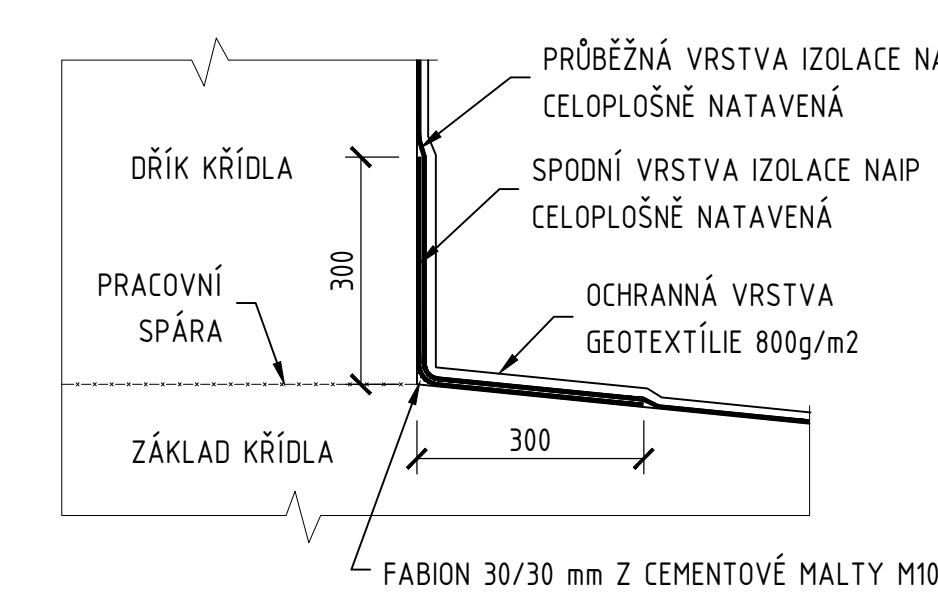
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (DŘÍK KŘÍDLA)

1:10

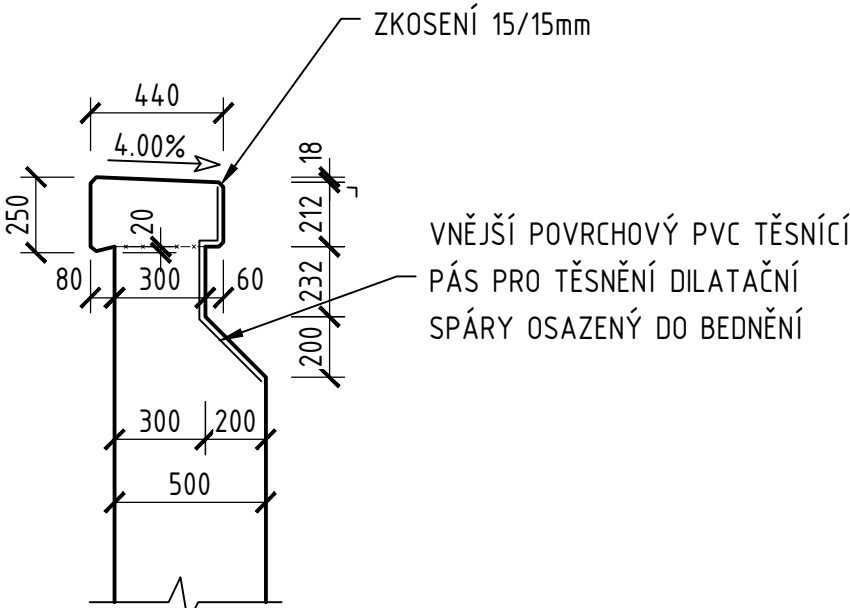


DETAIL IZOLACE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY

1:10



DETAIL ŘÍMSY 1:25



VÝČOVANÉ BODY			
ČÍSLO BODU	Y [m]	X [m]	poznámka
122102 501	547 549.006	1 037 179.961	křídlo L1
122102 502	547 550.419	1 037 180.977	křídlo L1
122102 503	547 550.560	1 037 181.118	křídlo L1
122102 504	547 550.772	1 037 181.331	křídlo L1
122102 505	547 553.957	1 037 178.151	křídlo L1
122102 506	547 553.749	1 037 177.935	křídlo L1
122102 507	547 553.610	1 037 177.791	křídlo L1
122102 508	547 552.222	1 037 176.350	křídlo L1
122102 511	547 546.375	1 037 176.756	křídlo P1
122102 512	547 546.570	1 037 176.965	křídlo P1
122102 513	547 546.700	1 037 177.137	křídlo P1
122102 514	547 547.997	1 037 178.669	křídlo P1
122102 515	547 551.539	1 037 175.641	křídlo P1
122102 516	547 550.148	1 037 174.196	křídlo P1
122102 517	547 550.009	1 037 174.054	křídlo P1
122102 518	547 549.801	1 037 173.836	křídlo P1
122102 521	547 553.979	1 037 174.657	křídlo L2
122102 522	547 555.367	1 037 176.698	křídlo L2
122102 523	547 555.506	1 037 176.242	křídlo L2
122102 524	547 555.714	1 037 176.458	křídlo L2
122102 525	547 559.009	1 037 173.394	křídlo L2
122102 526	547 558.805	1 037 173.174	křídlo L2
122102 527	547 558.669	1 037 173.027	křídlo L2
122102 528	547 557.307	1 037 171.563	křídlo L2
122102 531	547 551.558	1 037 172.145	křídlo P2
122102 532	547 551.766	1 037 172.361	křídlo P2
122102 533	547 551.905	1 037 172.505	křídlo P2
122102 534	547 553.296	1 037 173.948	křídlo P2
122102 535	547 556.443	1 037 170.521	křídlo P2
122102 536	547 554.999	1 037 169.168	křídlo P2
122102 537	547 554.822	1 037 169.033	křídlo P2
122102 538	547 554.601	1 037 168.830	křídlo P2
122102 551	547 550.518	1 037 181.076	křídlo L1 - římsa
122102 552	547 550.628	1 037 181.387	křídlo L1 - římsa
122102 553	547 554.012	1 037 178.209	křídlo L1 - římsa
122102 554	547 553.707	1 037 177.882	křídlo L1 - římsa
122102 561	547 546.324	1 037 176.665	křídlo P1 - římsa
122102 562	547 546.609	1 037 177.030	křídlo P1 - římsa
122102 563	547 550.051	1 037 174.097	křídlo P1 - římsa
122102 564	547 549.745	1 037 173.780	křídlo P1 - římsa
122102 571	547 555.464	1 037 176.199	křídlo L2 - římsa
122102 572	547 555.769	1 037 176.516	křídlo L2 - římsa
122102 573	547 559.064	1 037 173.452	křídlo L2 - římsa
122102 574	547 558.764	1 037 173.130	křídlo L2 - římsa
122102 581	547 551.502	1 037 172.087	křídlo P2 - římsa
122102 582	547 551.808	1 037 172.404	křídlo P2 - římsa
122102 583	547 554.866	1 037 169.073	křídlo P2 - římsa
122102 584	547 554.542	1 037 168.776	křídlo P2 - římsa

POZNÁMKY:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

- ZKOSENÍ HRAN ŘÍMS A KŘÍDEL SE PROVEDE TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm.
- RUB KŘÍDEL A ŘÍMS NAD PŘÍČNOU DRENÁŽÍ BUDE OPATŘEN IZOLACÍ Z NAIP S MĚKKOU OCHRANOU EXTRUDOVANÝM POLYSTYRENEM TL. 50 mm A NETKANOU GEOTEXTILIÍ S VÝŽTUŽNOU MŘÍŽKOU MIN. 500 g/m<sup>2</sup> (SVI 1).
- RUB KŘÍDEL A ŘÍMS POD PŘÍČNOU DRENÁŽÍ BUDE OPATŘEN IZOLACÍ Z NAIP S MĚKKOU OCHRANOU NETKANOU GEOTEXTILIÍ S VÝŽTUŽNOU MŘÍŽKOU MIN. 800 g/m<sup>2</sup> (SVI 2).
- LÍČ KŘÍDEL BUDE OPATŘEN NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xALP+2xALN A TO DO ÚROVNĚ 100 mm POD UPRAVENÝ TERÉN (SVI 3).
- POLOHY PRACOVNÍCH SPAR MOHOU BÝT PO KONZULTACI S ODPOVĚDNÝM PROJEKTANTEM UPRAVENY.
- ÚPRAVY POVRCHŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- DO BEDNĚNÍ VLOŽIT: NEREZOVÉ PRŮCHODKY DRENÁŽE, ŠABLONU S VYZNAČENÍM LETOPOČTU O VÝŠCE PÍSMO 200 mm, VNĚJŠÍ POVRCHOVÝ TĚSNÍCÍ PÁS DO DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS.
- TĚSNÍCÍ TMEL DILATAČNÍCH SPAR DLE TKP SSD KAP. 18: ISO 11600-F-25-HM-M1p. MUSÍ BÝT NAVÍC ODOLNÝ VŮČI UV ŽÁŘENÍ, MIKROBŮM, CHEMICKÝM VLVŮM, POVĚTRNOSTNÍM VLVŮM A STÁRNUTÍ, TEPLITAM OD -30°C DO +60°C, VODĚ (VODOTĚSNÝ).
- DETAIL UKONČENÍ IZOLACE POD OZUBEM ŘÍMSY JE ZAKRESLEN V PŘÍLOZE 2.007

BETONY:

ZÁKLADY KŘÍDEL

DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP. 18  
C30/37-XA1,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

DŘÍKY KŘÍDEL

C30/37-XC4,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

ŘÍMSY

C30/37-XC4,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4  
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KUBATURY:

ZÁKLADY KŘÍDEL

16,80 m<sup>3</sup>

DŘÍKY KŘÍDEL

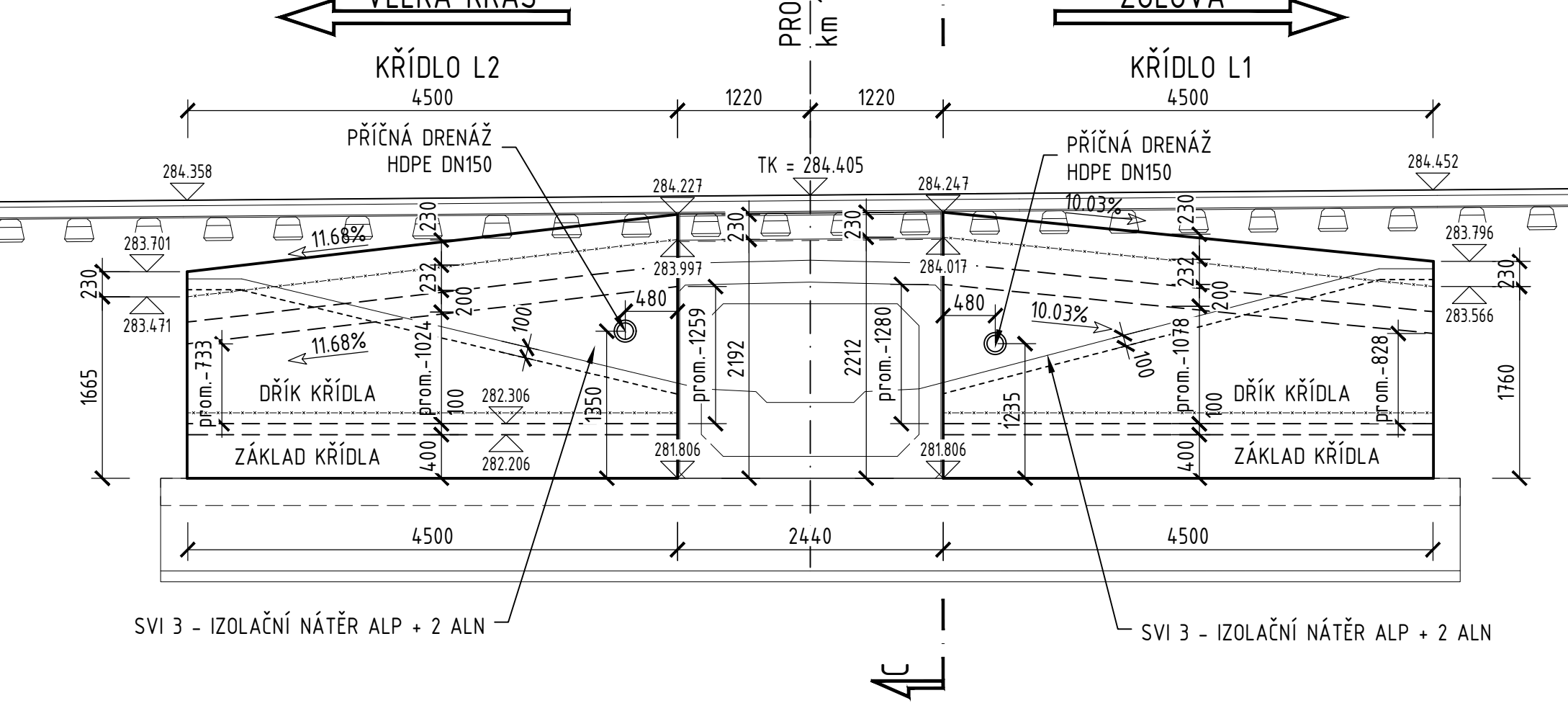
11,94 m<sup>3</sup>

ŘÍMSY

1,75 m<sup>3</sup>

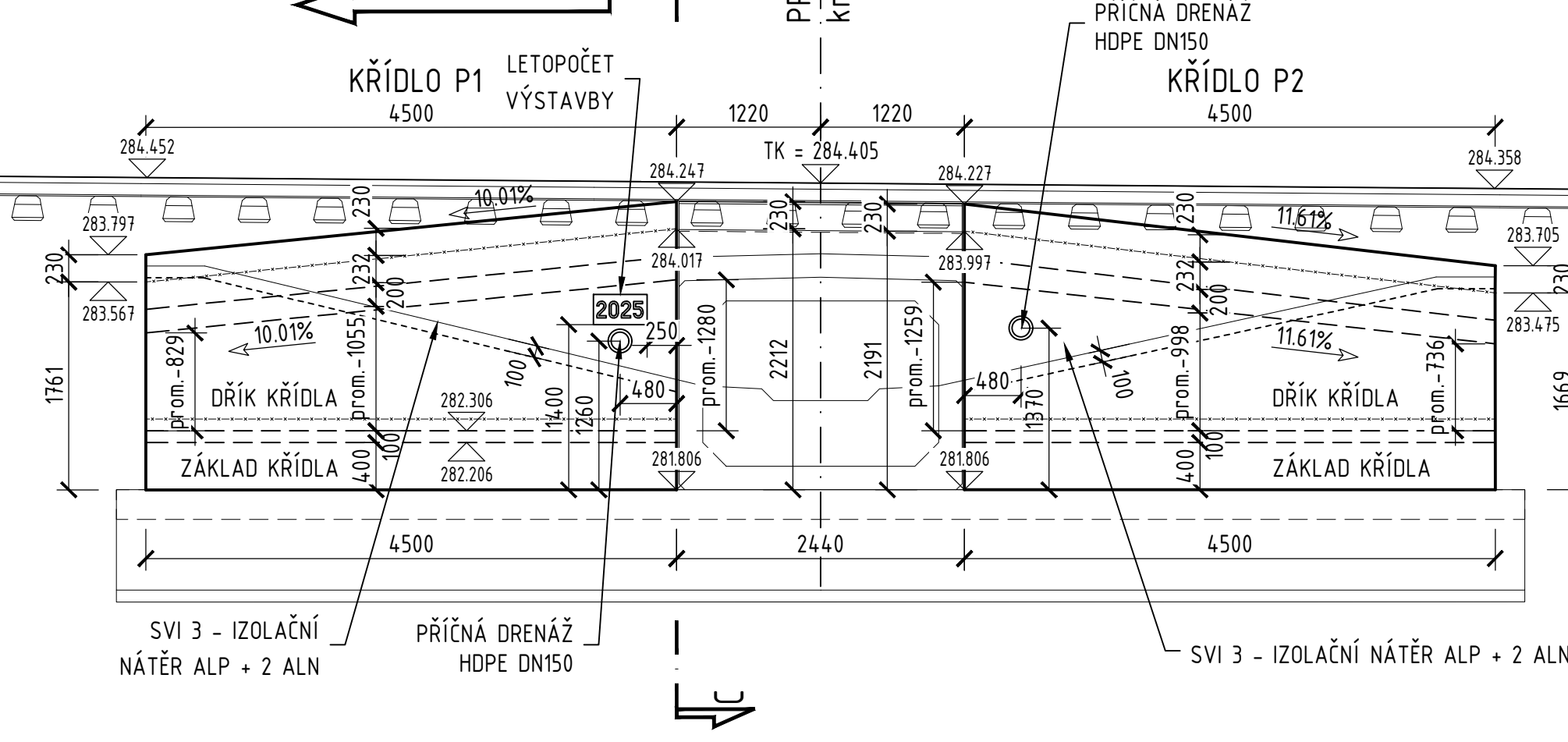
ROZVINUTÝ POHLED A-A

1:50

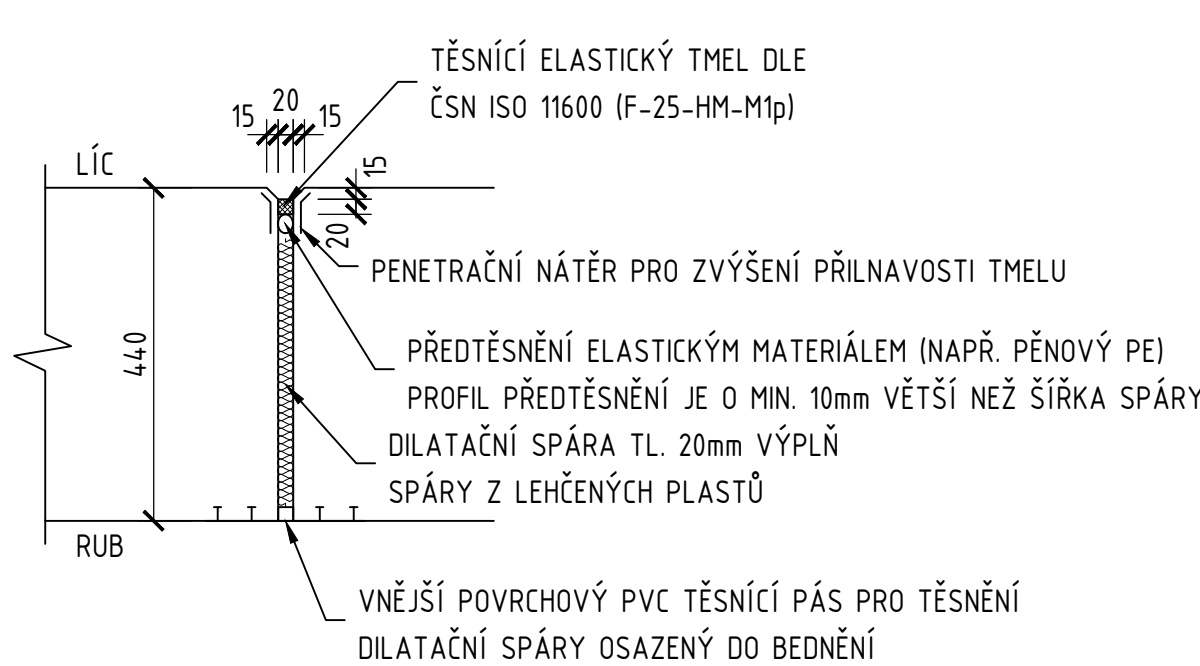


ROZVINUTÝ POHLED B-B

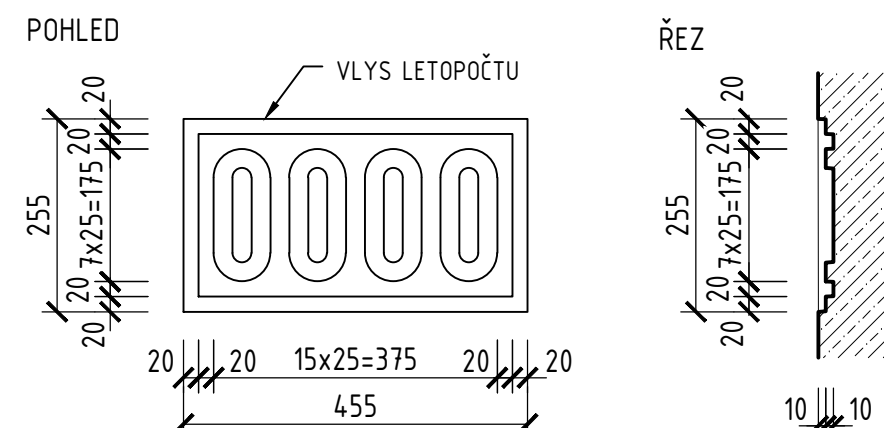
1:50



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY (ŘÍMSA) 1:10



LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE 1:10



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DIS.
Stavebník/Investor:			 <div><b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></div>
Diážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234			
Zástupce investora:			OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Generální projektant:			 <div><b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO</div>
PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz			
Zhotovitel/profese:			 <div><b>SHH</b></div>
Strásky, Husty a partneři s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 611 IČO: 189 27 527 E: shp@shp.eu			
Hlavní projektant (HP):			Ing. Petr Burda
			Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.
Název stavby/akce:			Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby			Datum: 28.4.2025
Název části:			Služební dokumentace: PDPS
Název objektu:			Omáznání zářezů: 0.2.1.4.2.4
Odpovědný projektant:			Omáznání objektů: 50 12-21-02
Zpracovatel přílohy:			Formát: 10 x A4
Název přílohy:			Měřítko: 1:100; 1:50
			Číslo přílohy: 2.008
			Č.pará: